

03/04/2008	20080000006322	O-25-A	ABENZA ALDEA ASUNCIO	-008367-FDL	25,00
04/04/2008	20080000006324	O-25-A	FEBRER MAYOL GABRIEL	-007602-CDS	25,00
04/04/2008	20080000006331	O-25-A	MASCARO ABEL MAGDALENA	-007353-DKC	25,00
04/04/2008	20080000006334	O-25-A	MAYOL RIBOT CARLOS	IB-007645-DD	25,00
04/04/2008	20080000006336	O-25-A	COLLADO SANCHEZ SANDRA	-003899-FFW	25,00
04/04/2008	20080000006337	O-25-A	MABSOUTE AYADE	-005603-BTT	25,00
04/04/2008	20080000006341	O-25-A	CANOVAS MIQUEL GUILLEM	IB-006773-CF	25,00
04/04/2008	20080000006342	O-25-A	CERCOS LOPEZ ESPERANZA	-003492-DZS	25,00
04/04/2008	20080000006345	O-25-A	MAS PERELLO LLORENÇ	IB-002780-CJ	25,00
04/04/2008	20080000006347	O-25-A	DURAN NADAL ISABEL	-003086-CFS	25,00
04/04/2008	20080000006348	O-25-A	CODINA DURAN VICTOR	IB-002348-CX	25,00
04/04/2008	20080000006349	O-25-A	DIAZ RUBIO JOSE	IB-001715-DN	25,00
05/04/2008	20080000006350	O-25-A	ROSSELLO NADAL MARGALIDA	IB-004768-FBY	25,00
05/04/2008	20080000006351	O-25-A	FONT MASSANET CATALINA	IB-004714-CK	25,00
05/04/2008	20080000006352	O-25-A	ILIE ELENA MIHAELA	-002665-BXZ	25,00
05/04/2008	20080000006353	O-25-A	CANOVAS PONT M. ISABEL	-008450-DVZ	25,00
05/04/2008	20080000006357	O-25-A	SANSO RIERA MIQUEL	IB-002499-DJ	25,00
05/04/2008	20080000006358	O-25-A	MOLINA LUQUE ANTONIO	-005628-CWL	25,00
05/04/2008	20080000006359	O-25-A	PARERA FRANCO GUILLERMO	-009779-BVN	25,00
05/04/2008	20080000006362	O-25-A	GOMARIZ TERCERO ELENA	-009165-DJV	25,00
05/04/2008	20080000006364	O-25-A	SASSO WALTER DANIEL	-007858-FDR	25,00
05/04/2008	20080000006366	O-25-A	ROSSELLO ARTIGUES GABRIEL JUAN	-004652-BNC	25,00
05/04/2008	20080000006369	O-25-A	PERICAS LUBIG MATEU	-007351-BGF	25,00
05/04/2008	20080000006372	O-25-A	FERNANDEZ VICENTE MARIA	-008183-CKB	25,00
05/04/2008	20080000006373	O-25-A	ROJO CASTO LEONCIA	-002317-DXY	25,00
05/04/2008	20080000006375	O-25-A	FONT MASSANET CATALINA	-003541-CGN	25,00
05/04/2008	20080000006376	O-25-A	SANSO POCOVI SEBASTIAN	-003442-CLV	25,00
05/04/2008	20080000006377	O-25-A	SOLER BONNIN ANA MARIA	-001999-FDG	25,00
05/04/2008	20080000006379	O-25-A	BARCELO GALMES GUILLERMO	IB-001625-CM	25,00
05/04/2008	20080000006380	O-25-A	MEDINA MARTIN SALVADOR	-002177-FJH	25,00
05/04/2008	20080000006381	O-25-A	MASSOT MIQUEL FRANCISCO	-003315-CJC	25,00
05/04/2008	20080000006382	O-25-A	DURAN SITGES MARGARITA	-009087-CHJ	25,00
05/04/2008	20080000006383	O-25-A	RIERA GONZALEZ ANTONIO	IB-006203-CV	25,00
04/04/2008	20080000006384	O-25-A	AMER FEMENIAS SEBASTIAN	-003401-BWT	25,00
04/04/2008	20080000006386	O-25-A	BINIMELIS ROSSELLO MARTIN	-009263-BPR	25,00
04/04/2008	20080000006387	O-25-A	RIERA FEBRER JAIME	IB-005550-CT	25,00
04/04/2008	20080000006388	O-25-A	GOMARIZ TERCERO ELENA	-009165-DJV	25,00
04/04/2008	20080000006389	O-25-A	BABAN NICOLAE	IB-004272-DK	25,00
04/04/2008	20080000006390	O-25-A	TERRASA SOLE JOAN	IB-001776-DP	25,00
04/04/2008	20080000006393	O-25-A	ALBORCH BAUMANN JORGE JOSE	-004118-BHV	25,00
04/04/2008	20080000006394	O-25-A	SUREDA SASTRE MARIA MAGDALENA	IB-007098-DP	25,00
04/04/2008	20080000006395	O-25-A	SOLER MORA ISABEL	IB-008723-DL	25,00
04/04/2008	20080000006396	O-25-A	HINOJOSA BORDOY NICOLAS	IB-005423-DF	25,00
04/04/2008	20080000006397	O-25-A	CIMA DE ARAUJO DAVID	-008057-DVC	25,00
04/04/2008	20080000006400	O-25-A	VALERA TORRECILLAS RAQUEL	-004158-CVB	25,00
04/04/2008	20080000006403	O-25-A	VENY MATAMALAS MARGARITA	IB-003234-CS	25,00
04/04/2008	20080000006405	O-25-A	HERNANDEZ MUÑOZ FERNANDO	IB-002128-CJ	25,00
31/03/2008	20080000006417	O-25-A	MARTINEZ HINAREJOS EUGENIA	-005283-DVY	25,00
06/04/2008	20080000006423	O-25-A	TORRES MULERO MILAGROS	IB-005360-DD	25,00
04/04/2008	20080000006442	O-25-A	MUNTANER MOREY BERNARDO	-009062-BWF	25,00
02/04/2008	20080000006457	O-25-A	NICOLAS MANSILLA LEANDRO	-006616-BTP	25,00
02/04/2008	20080000006460	O-25-A	BONIG GISELA	-007704-BGF	25,00
01/04/2008	20080000006466	O-25-A	ROMAN NADAL FRANCISCO	-007224-CPS	25,00
01/04/2008	20080000006467	O-25-A	EL MESSAOUDI FARID	IB-001579-BG	25,00
14/03/2008	2008000004338	r50-4A1A	HASSO SA	6200FLT	140

— 0 —

Ajuntament de Pollença

Num. 11261

Atès que no s'han presentat al·legacions durant el termini d'exposició pública del reglament municipal de servei públic de transport de viatgers en automòbils de turisme aprovat inicialment pel Ple de la Corporació en sessió de 30 de novembre de 2006, en compliment de l'article 49 de la Llei 7/85 s'entén aprovat definitivament, per la qual cosa es fa públic als efectes corresponents:

REGLAMENT MUNICIPAL DEL SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT DE VIATGERS EN AUTOMÒBILS DE TURISME

CAPÍTOL I

NORMES GENERALS

Article 1.

El present reglament té l'objectiu de regular el transport públic de viatgers efectuat amb automòbils de turisme amb conductor en el terme municipal de Pollença.

Article 2.

Estan obligades a complir les normes contingudes en aquest reglament totes les persones que duguin a terme l'activitat de transport públic de viatgers en automòbils de turisme, la permanència dels quals en l'exercici d'aquesta professió pressuposa el seu acatament.

Article 3.

Els serveis objecte d'intervenció administrativa regulats en aquest reglament es podran establir sota les modalitats següents:

CLASSE A) Auto-taxis: vehicles que presten serveis mesurats per comptador taxímetre, ordinàriament en sòl urbà o urbanitzable definit a la Llei de Règim del sòl i ordenació urbana o, si escau, a l'àrea unificada de servei, si fos més àmplia que el sòl referit, un cop establerta la delimitació segons el que disposa la normativa d'ordenació de transport terrestre.

CLASSE B) Auto-turismes: vehicles que presten serveis dins i fora dels nuclis urbans abans esmentats sense comptador taxímetre.

CLASSE C) Especials o d'abonament: vehicles que presten serveis dins o fora dels nuclis urbans diferents als de les classes anteriors, ja sigui per la seva major potència, capacitat, luxe, dedicació o finalitat, o perquè els conductors tenen coneixements acreditats superiors als obligats i inherents als de la seva professió i apropiats a l'especialitat que els caracteritza (turística, representativa, etc.).

Article 4.

A partir de la publicació del present reglament no es podran crear ni concedir llicències de la classe B (auto-turismes) si ja hi ha a la mateixa població llicències de la classe A; la classe B seguirà en vigor mentre la Corporació no estableixi el contrari i sigui reglamentàriament disposat.

Article 5.

L'Ajuntament donarà audiència prèvia a les associacions professionals d'empresaris i treballadors representatives del sector, a les dels consumidors i usuaris i als propis titulars de llicències d'auto-turismes o auto-taxis i, en el seu cas, conductors, en tots aquells temes, disposicions del present reglament i que resultin d'interès general per als dits col·lectius.

Als efectes assenyalats en el paràgraf anterior, els titulars de llicències municipals i els conductors d'aquests designaran d'entre ells la persona o persones que els hagin de representar i que, en cap cas, podran ser més de tres.

Article 6.

L'àmbit d'aplicació del present reglament és el terme municipal de Pollença.

Article 7.

Els mitjans pels quals s'exercirà la intervenció de la Corporació en el servei d'auto-taxis o auto-turismes, i especials d'abonament, seran els següents:

- a) El present reglament.
- b) L'ordenança fiscal per a l'aplicació uniforme del que preveu el Capítol IV d'aquest reglament.
- c) Estar sotmès a la llicència pertinent en la qual es determinarà el nombre global de llicències dins l'àmbit d'aplicació d'aquest reglament i forma d'abonament.
- d) La concessió de les llicències.
- e) La fiscalització de la prestació del servei.
- f) Les ordres individuals, constitutives de mandat, per a l'execució d'un acte o per a la seva prohibició.

Article 8.

1.- La regulació de les taxes fiscals originades per la prestació del servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor serà uniforme a tot l'àmbit d'aplicació d'aquest reglament.

2.- Correspon a l'Ajuntament de Pollença cobrar les taxes per l'expedició de documents i pels altres serveis de naturalesa anàloga que presti.

Article 9.

Les possibles ordres emanades de l'Ajuntament de Pollença es referiran, entre altres extrems, als següents:

- a) Determinació i ubicació de parades fixes i nombre de vehicles que es podrà situar a cada una en el terme municipal de Pollença.
- b) Ordenació de serveis especials i extraordinaris i designació dels titulars de les llicències que els hagin de prestar, els quals seran efectuats de manera rotatòria.
- c) Compliment dels preceptes d'aquest reglament.

Article 10.

La Corporació ordenarà el dipòsit del vehicle que no reuneixi les caracte-

rístiques previstes en el Capítol III del present reglament, fins que l'infractor formuli una declaració jurada, segons el model oficial, d'acomodar-lo –en un termini de quinze dies- a les prescripcions assenyalades, sens perjudici, a més, de la sanció que si escau sigui procedent.

CAPÍTOL II- LLICÈNCIES

SECCIÓ 1ª. Adjudicació, Titularitat i Utilització.

Article 11.

1.- La prestació del servei estarà subjecta a haver obtingut prèviament la llicència.

2.- L'atorgament i ús de la llicència, qualsevol que en sigui la data, implicarà l'aplicació i efectivitat de les taxes establertes a la corresponent ordenança fiscal.

Article 12.

En el terme municipal de Pollença, el règim de concessió de llicències estarà subjecte al que reglamentàriament disposi la Corporació i en el seu defecte, al que disposa l'Ordre de 26 d'abril de 2002 del Conseller d'Obres Públiques, Habitatge i Transports reguladora de diversos aspectes del servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicle de turisme.

Article 13.

1.- Podran sol·licitar llicències:

a) Les persones que hi concorrin per concurs lliure i amb residència al municipi de Pollença com a mínim de 5 anys i que reuneixin tots els requisits per a la prestació del servei.

b) Tots els conductors assalariats dels titulars de llicències de les classes A i B que prestin servei amb plena i exclusiva dedicació a la professió, acreditada mitjançant possessió i vigència del carnet de conductor expedit per l'Ajuntament de Pollença i la inscripció i cotització per aquest concepte a la Seguretat Social, sempre que compleixin el requisit de l'apartat anterior.

2.- Les sol·licituds es presentaran mitjançant un escrit de les persones interessades en el qual acreditaran les condicions personals i professionals, i on proposaran la marca i model del vehicle i, si escau, l'homologació del que desitja adscriure la llicència, el grup pel qual se sol·licita i altres requisits exigits a les bases de la convocatòria, a les quals també es determinarà el procediment a seguir en l'adjudicació.

Article 14.

1.- La Corporació resoldrà sobre la concessió de les llicències de nova creació a favor dels sol·licitants amb major dret acreditatiu, amb subjecció a la següent relació:

a) A favor de les persones a què es refereix l'apartat a) del paràgraf 1 de l'article anterior, mitjançant concurs lliure. En cap cas tindran preferència, podent, en cas contrari incórrer en causa de discriminació contrària a la Constitució Espanyola, els cònjuges o fills del titular d'una llicència. La concurrència d'aquests serà per concurs lliure en igualtat de condicions respecte la resta de persones interessades i que compleixin amb els requisits de l'apartat a) de l'article 13.

b) A favor dels conductors assalariats a què es refereix l'apartat b) del paràgraf 1 de l'article anterior, per rigorosa i continuada antiguitat degudament acreditada. La continuïtat quedarà interrompuda quan, voluntàriament, s'abandoni la professió de conductor assalariat per un termini igual o superior a sis mesos; en aquest cas s'aplicarà una reducció en la valoració dels dies treballats fins el moment de la sol·licitud.

Article 15.

Els titulars de llicències hauran de començar a prestar el servei amb els vehicles adscrits a cada una d'elles en el termini de dos mesos, comptats a partir de la data de la seva adjudicació, llevat que s'estableixin normes especials a l'acord d'adjudicació.

En el cas que no es pugui complir aquest requisit per causa de força major, el titular haurà de sol·licitar, per escrit, una pròrroga a la Corporació, abans de vencer aquest termini.

Article 16.

Cada llicència tindrà un únic titular i empararà un únic i determinat vehicle.

Article 17.

1.- Els titulars de la llicència de les classes A) i B) tendran l'obligació

d'explotar-la personalment i conjuntament mitjançant la contractació de conductors assalariats que estiguin en possessió del carnet de conduir municipal i estiguin afiliats a la Seguretat Social en dedicació plena i exclusiva i d'incompatibilitat amb una alta professió.

2.- El titular de la llicència que vulgui contractar un conductor assalariat, d'acord amb la normativa prevista en aquest cas per la legislació laboral, ho haurà de comunicar per escrit a la Corporació abans que el conductor comenci a prestar el servei.

3.- Quan no es pugui complir l'obligació establerta en el paràgraf 1, les llicències es podran transmetre en els supòsits admesos a l'article 19 o procedirà la seva renúncia.

4.- Quan el titular de la llicència que sigui explotada únicament per el mateix, amb dedicació plena i exclusiva, no pugui prestar el servei transitòriament per causa major justificada davant la Corporació, podrà sol·licitar d'aquesta una autorització per tal que el vehicle aplicat a aquesta llicència pugui prestar el servei de taxi conduït per un altre titular d'una sola llicència el vehicle de la qual no estigui en condicions de prestar-lo per motius justificats i aliens a la seva voluntat. La durada d'aquesta autorització no podrà excedir de dos mesos improrrogables, i no es podrà sol·licitar una nova autorització en el termini d'un any, sens perjudici del compliment de les prescripcions legals que, per la seva matèria, siguin competència d'altres organismes.

Article 18.

L'Ajuntament de Pollença i el Govern podran suspendre, prohibir o restringir totalment o parcialment durant el temps que resulti estrictament necessari, l'exercici de les activitats emparades per les llicències atorgades per aquest Ajuntament, per motius de defensa nacional, ordre públic o altres causes greus d'utilitat pública o d'interès social que ho justifiquin.

Aquestes mesures podran, en el seu cas, justificar la procedència de les indemnitzacions que puguin resultar aplicables conforme a la legislació vigent.

SECCIÓ 2. Transmissibilitat.

Article 19.

1.- Les llicències seran intransmissibles, llevat dels casos següents:

a) Per mort del titular, a favor dels seu cònjuge vidu o hereus legítims.
b) Quan el cònjuge vidu o els hereus legítims i el jubilat no puguin explotar les llicències com activitat única i exclusiva, les podran transmetre a favor dels sol·licitants assenyalats a l'article 13 i tindrà dret de tempteig qualsevol altre hereu forçós que estigui en possessió del carnet de conduir expedit per l'Ajuntament de Pollença. La transmissió en aquest cas s'haurà de dur a terme en el termini màxim de 5 anys.

c) Quan els tribunals o organismes competents declarin una incapacitat laboral al titular de la llicència o s'impossibiliti per a l'exercici professional per un motiu que es pugui considerar de força major a apreciar a l'expedient, tramitat a l'efecte, atès que podria ocórrer que la causa d'això comporti la declaració de caducitat de la llicència o la retirada definitiva del carnet de conductor d'auto-taxi o d'auto-turisme, segons el que estableix el present reglament.

La persona que hagi transferit una llicència per causa de força major, no en podrà adquirir d'altra llevat que demostrï que han variat els motius pels quals s'autoritza la transferència.

d) Quan la titularitat de la llicència s'hagi tengut, com a mínim, durant cinc anys, sense que el titular transmetent pugui adquirir intervivos una llicència nova en el termini de deu anys, i per cap de les formes que prescriu aquest reglament.

2.- Les transmissions a què es refereix l'apartat c) del paràgraf anterior es faran a favor dels conductors assalariats del taxi que presten servei en l'àmbit d'aplicació d'aquest reglament amb dedicació a la professió plena i exclusiva, acreditada mitjançant la possessió i vigència del permís municipal de conductor i la inscripció i cotització a la Seguretat Social per aquest concepte.

Article 20.

Per transmetre les llicències en tots els casos d'excepció admesos a l'article anterior, s'haurà de formular la petició per escrit a la Corporació tot acreditant de forma suficient la causa que motiva la transmissió.

Article 21.

Per a la validesa de les transmissions de llicència en els casos regulats a l'article 19, es requerirà:

a) Justificar davant la Corporació el pagament de l'Impost sobre Transmissions o la sol·licitud o declaració per a la seva liquidació. La citada justificació s'haurà de presentar abans que transcorrin deu dies a partir del venciment del termini legalment assenyalat per declarar la transmissió o sol·licitar la liquidació per al pagament de l'impost.

b) Haver pagat la taxa corresponent.

c) Haver estat designat per ostentar la titularitat amb poder dispositiu de llicència, en el cas que siguin varis els afavorits per ella en la transmissió mortis causa.

En el cas que l'hereu sigui menor d'edat, haurà de constar a la llicència, a efectes administratius, el seu representant legal fins que l'hereu arribi a la majoria d'edat.

Article 22.

Les transmissions de llicència que contravinguin el que disposen els articles anteriors seran causa de revocació de la llicència per part de la Corporació, després que s'hagi tramitat el corresponent expedient que es podrà iniciar d'ofici, a instància de les centrals sindicals i associacions professionals de la localitat o de qualsevol interessat.

Article 23.

1.- Les llicències es consideraran atorgades específicament per a cada una de les classes de servei expressades en aquest reglament, article 2, i es distingiran d'acord amb les característiques següents:

a) Les de la classe A aniran creuades per una franja de color vermell en diagonal de dreta a esquerra.

b) A les de la classe B la franja serà blava.

c) A les de la classe C la franja serà verda.

2.- Totes les llicències estaran condicionades quant a la seva eficàcia al fet que els vehicles afectats per elles reuneixin les condicions exigides per aquest reglament i, subsidiàriament, pel reglament nacional.

3.- En cap cas procedirà la transformació de les llicències d'una classe a una altra de diferent, llevat del que disposa l'apartat b) de l'article 13, i en el supòsit que els titulars de llicències A i B acordin convertir la classe B en A, tot condicionant la seva realització a l'autorització de la Corporació i al fet que en tot l'àmbit desaparegui, dins el termini que s'especifiqui, la modalitat de la classe B amb caràcter definitiu.

SECCIÓ 3. Durada, caducitat i renovació de llicències

Article 24.

1.- Les llicències tendran una durada indefinida sens perjudici de les causes de caducitat, revocació i anul·lació establerts en aquest reglament i a la legislació general de Règim Local.

2.- La llicència caducarà per renúncia expressa del seu titular.

3.- La Corporació declararà revocada la llicència i la seva retirada al seu titular per les causes següents:

a) Usar el vehicle d'una classe determinada en una altra diferent.

b) Deixar de prestar servei al públic durant trenta dies consecutius o setanta dies alterns durant el període d'un any llevat que s'acreditin raons justificades i per escrit davant la Corporació. El descans anual que s'estableixi reglamentàriament, regulat en aquest reglament, estarà comprès en les raons abans esmentades.

c) No tenir el titular de la llicència la pòlissa d'assegurança en vigor.

d) Incomplir reiteradament les disposicions sobre revisió periòdica a què fa referència el present reglament.

e) L'arrendament, lloguer o apoderament de les llicències que suposi una explotació no autoritzada per aquest reglament i les transferències de llicències que no hi són previstes, encara que el fet sigui denunciat pel titular.

f) Incomplir les funcions inherents a la llicència i altres disposicions que facin referència a la propietat del vehicle.

g) Contractar personal assalariat sense règim de dedicació plena, sense el carnet de conduir necessari o sense l'alta i cotització a la Seguretat Social.

4.- La Corporació acordarà la caducitat i retirada de la llicència, després d'haver tramitat el procedent expedient sancionador, regulat a la Llei de Procediment Administratiu, el qual es podrà incoar d'ofici, a instància de les centrals sindicals i d'associacions de consumidors i usuaris o qualsevol altre interessat.

5.- En el supòsit que el titular de la llicència hi enuncii de forma expressa, aquesta renúncia haurà de ser acceptada per la Corporació.

CAPÍTOL III- DELS VEHICLES

Article 24.

Els vehicles adscrits a una llicència, sens perjudici que hi pugui haver vehicles especials destinats a invàlids, a més de reunir les condicions imposades per les normes de caràcter general, l'esmentada llicència figurarà com a propietat del seu titular en el Registre de la Direcció General de Trànsit, a més, el titu-

lar haurà de estar en possessió del permís de circulació expedit al seu nom per la Prefectura Provincial de Trànsit, la corresponent Targeta d'Inspecció Tècnica, expedida per la Conselleria d'Indústria de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, a la qual s'hagi fet constar que la destinació del vehicle és la de servi públic, i la corresponent pòlissa d'assegurança, que cobrirà els riscos determinats per la legislació en vigor.

Article 25.

Els titulars de la llicència podran substituir el vehicle adscrit per un altre, per a la qual cosa bastarà fer-ne la presentació formal a la Corporació si és de la mateixa marca i model. En un altre cas, quedarà subjecte a l'autorització municipal o de la Conselleria de Transports, un cop comprovades les condicions tècniques necessàries de seguretat i conservació.

Article 26.

Les transmissions inter vivos dels vehicles porten implícita l'anul·lació de la llicència llevat que en el termini de tres mesos després d'haver efectuat la transmissió, el transmetent li apliqui un altre vehicle de la seva propietat si compta amb l'autorització prèvia a la qual es refereix l'article anterior.

Article 27.

Els automòbils a què es refereix el present reglament hauran de comptar amb:

- a) Carrosseria tancada de fàcil accés i funcionament.
- b) Les dimensions mínimes i les característiques de l'interior del vehicle i dels seients seran les precises per proporcionar a l'usuari la seguretat i la comoditat pròpies d'aquest tipus de servei.
- c) Tant a les portes com a la part posterior del vehicle durà el nombre suficient de finestres per aconseguir la major visibilitat, lluminositat i ventilació possibles, proveïdes de vidres transparents i que inestellables.

Article 28.

- a) La carrosseria dels vehicles haurà d'estar pintada de color blanc.
- b) A les dues portes de davant s'hi portarà una banda de color blau col·locada de forma vertical en el centre de les portes des del vidre fins a l'emballador de la porta, amb una altura de 35 a 45 cm. i una amplada de 12 a 15 cms., depenent del model de cotxe, i acabada amb un vèrtex que s'obri en angle de 27 ° aproximadament.

El color serà blau degradat que serà fixat per la Junta de Govern de l'Ajuntament de Pollença.

Centrat a la banda es col·locarà l'escut municipal i el número de la llicència municipal que correspongui al vehicle.

El número de la llicència municipal també s'haurà d'inserir a la part posterior del vehicle i es col·locarà a l'angle superior dret de la porta del maletí en el sentit de la marxa del vehicle. El tamany de l'escut i dels números de llicència aniran proporcionats a l'amplada i llargada de la banda de color descrita i de si és un número de dos o més dígits o si és d'un sol dígit.

c) A l'interior dels vehicles hi haurà d'haver l'enllumenat electrònic necessari que el conductor haurà d'encendre en els serveis nocturns, quan pugin o baixin els passatgers.

d) A l'interior del vehicle s'hauran de poder veure amb claredat: la matrícula del vehicle, el número de llicència, les tarifes aplicables i el nombre de places útils per a la seva comprovació.

e) També hauran de portar un extintor d'incendis.

f) Els auto-taxis (que reglamentàriament s'estableixin) hauran d'anar proveïts d'un aparell taxímetre que permeti l'aplicació de les tarifes vigents en cada moment, degudament precintat i comprovat, situat a la part davantera de l'interior de la carrosseria, de manera que en tot moment resulti completament visible per al viatger llegir la tarifa i el preu, per a la qual cosa haurà d'estar il·luminat a partir de la posta de sol.

g) La Corporació, amb l'assessorament de les agrupacions professionals i les centrals sindicals, podran establir mòduls o tipus de cotxes que hagin d'efectuar els serveis. En tot cas, la seva capacitat no excedirà de set places, inclosa la del conductor per a tots els de les classes A i B.

Article 29.

No s'autoritzarà la posada en servei dels vehicles que no hagin estat prèviament revisats.

Article 30.

1.- Independentment de la revisió prevista en aquest reglament, tots els vehicles afectes al servei seran objecte de revisió per part de la Corporació.

2.- A l'acte de revisió anual hi hauran d'anar personalment els titulars de les llicències o, en el seu cas, els conductors que en depenen que figurin inscrits i proveïts dels documents següents:

- a) Permís de circulació expedit per la Prefectura Provincial de Trànsit.
- b) Fitxa tècnica expedida per la Conselleria d'Indústria.
- c) Llicència municipal.
- d) Permís de conduir de la classe B-2 o superior, expedit per la Prefectura Provincial de Trànsit.
- e) Pòlissa de l'entitat asseguradora acompanyada del comprovant d'actualització del pagament.
- f) Butlletí de cotització o certificació acreditativa que el personal assalariat està donat d'alta a la Seguretat Social de manera permanent i continuada.
- g) Justificant de pagament de l'Impost Municipal de Circulació.
- h) Reglament General de Circulació.
- i) Guia del municipi de Pollença i plànol de l'illa de Mallorca.
- j) Un exemplar del present reglament.
- k) Talonari de rebuts autoritzats per l'Ajuntament de Pollença.
- l) Llibre de reclamacions.

Article 31.

La Corporació podrà, en qualsevol moment, efectuar revisions extraordinàries, les quals no produiran liquidació ni cobrança de cap taxa tot i que sí poden motivar, en el cas d'infracció, la sanció corresponent.

Article 32.

Quan es comprovi que un vehicle assignat a la llicència presenta un estat de conservació deficient, es comunicarà al seu titular que disposa d'un termini de deu dies per esmenar les deficiències observades, si un cop transcorregut aquest termini no s'ha duit a terme, serà donat de baixa temporalment per al servei i es requerirà el seu titular per tal que, en el termini que se li concedeixi a tal efecte, les esmeni o apliqui un altre vehicle a la citada llicència. Si un cop transcorregut el termini indicat el requeriment no ha estat atès, es dictarà resolució motivada a la qual es declararà que l'interessat ha perdut el requisit de capacitat econòmica i es revocarà la llicència del fet que és titular.

Article 33.

Quan el titular d'un vehicle hi vulgui efectuar una reforma important, abans haurà de sol·licitar autorització a la Conselleria d'Indústria de la CIB i donar el vehicle de baixa temporal per al servei de transport de viatgers a l'Ajuntament de Pollença. Una vegada autoritzada la reforma o reparació, quan aquesta hagi estat efectuada, el titular del vehicle està obligat a presentar-lo per a la seva inspecció a l'estació d'ITV que se li hagi assignat, on s'emetrà, si escau, una nova targeta d'inspecció tècnica del vehicle reformat; aquest document s'haurà de presentar a les oficines de l'Ajuntament de Pollença quan es vulgui tornar a donar d'alta el vehicle per al servei.

Article 34.

El titular del vehicle és responsable del seu estat de conservació, seguretat i neteja, tant pel que fa a l'habitacle interior com als elements de carrosseria exteriors. En el cas que s'observin defectes ostensibles que indueixin a apreciar un estat d'abandonament per part del titular del vehicle, el servei de grua procedirà a la seva retirada i al seu ingrés al dipòsit municipal, i s'iniciarà l'expedient d'intervenció assenyalat a l'article 32 d'aquest reglament.

Article 35.

Els vehicles podran anar proveïts de portaequipatges lliure per a la utilització de l'usuari.

Article 36.

No es podrà transferir la propietat de cap vehicle aplicat a una llicència, ni procedir al seu desballestament si no s'ha autoritzat prèviament la seva baixa per al transport interior de viatgers de Pollença, després d'haver comprovat que ha quedat desproveït de tots els distintius del servei.

Article 37.

En el cas de robatori del vehicle o qualsevol altre sinistre que obligui a mantenir-lo apartat del servei durant un temps superior a quinze dies haurà de ser immediatament comunicat a l'Ajuntament de Pollença, i s'haurà de presentar el justificant de la denúncia que s'hagi formulat o de les diligències que s'hagin instruït amb motiu de l'accident.

Article 38.

La llicència no es podrà aplicar a cap vehicle si l'Ajuntament de Pollença no ha autoritzat prèviament l'alta per al servei, i es comprovarà mitjançant la revisió extraordinària que el seu titular ha complit les obligacions de caràcter tècnic, fiscal, laboral i social exigits per la legislació vigent i acreditades davant les administracions públiques exteriors a l'administració local de Pollença.

Article 39.

L'Alcaldia determinarà la forma i condicions per a la col·locació de publicitat en els vehicles, proveïts de llicència municipal, una vegada efectuats els estudis necessaris.

CAPÍTOL IV- TARIFES

Article 40.

La prestació del servei d'auto-taxis i auto-turismes estarà subjecta a tarifa, la qual haurà de ser aprovada per la Corporació. Aquesta tarifa serà vinculant per als titulars de llicències, els seus conductors i usuaris.

Article 41.

A l'expedient que la Corporació instrueixi a tal efecte, seran oïdes durant un termini de quinze dies hàbils les agrupacions professionals i centrals sindicals respectives del sector, com també les de consumidors i usuaris.

La Corporació podrà autoritzar complements per als serveis i dates que es determinin.

La revisió de les tarifes i dels complements s'efectuarà d'acord amb el procediment establert en aquest reglament.

Article 42.

Les tarifes d'aplicació seran visibles per a l'usuari des de l'interior del vehicle; aquestes hauran de contenir els complements i les tarifes especials que siguin d'aplicació a determinats serveis i dates.

Article 43.

1.- Les tarifes cobriran la totalitat dels costos reals en condicions normals de productivitat i permetran:

- a) Una adequada amortització i un benefici empresarial raonable.
- b) Una prestació del servei correcta.
- c) Fomentar la inversió, la seguretat i la qualitat.

2.- S'entendrà que estructurin els costos reals del servei:

a) Amortitzar el vehicle i l'aparell taxímetre (quan sigui procedent la seva instal·lació).

b) Conservar en bon estat de funcionament tant el vehicle com el taxímetre (quan sigui procedent la instal·lació d'aquest darrer).

c) El combustible i el lubricant necessaris.

d) La pòlissa d'assegurances que cobreix la protecció dels usuaris.

e) L'import de les taxes meritades per les revisions obligatòries.

f) Establir les parades corresponents.

g) Conservar les distintes parades.

h) La despesa de contractació i manteniment dels serveis de telefonia instal·lats a les parades.

Article 44.

L'Ajuntament de Pollença tramitarà les revisions de les tarifes d'ofici o a petició dels titulars de les llicències o, si escau, de les associacions professionals o d'usuaris.

Únicament procedirà la revisió quan hi hagi hagut variació a les partides que integren l'estructura dels costos de manera que s'alteri significativament l'equilibri econòmic del servei, tot impedit que s'atenguin les finalitats previs-

tes a l'article 43.

Article 45.

Les tarifes aplicables en cada moment seran públiques i se'ls donarà la difusió adequada; aquestes hauran de ser visibles des de l'interior dels vehicles per informació als usuaris, i també en un panell exterior a cada una de les parades que s'estableixin reglamentàriament, a les quals hi haurà també els suplementos i les tarifes especials que sigui procedent aplicar per determinats serveis.

Article 46.

1.- L'usuari efectuarà el pagament de l'import del servei en el moment en què finalitzi el servei.

2.- Quan els viatgers abandonin transitòriament el vehicle que han llogat i els conductors hagin d'esperar el seu retorn, aquests podran recaptar dels viatgers, a títol de garantia i amb el rebut ajustat al model aprovat per la Corporació, l'import del recorregut efectuat més mitja hora o equivalent d'espera en zona urbana i d'una hora o equivalent si és en un descampat, transcorreguda la qual es podran considerar desvinculats del servei.

3.- Quan el conductor sigui requerit per esperar els viatgers a llocs en les quals l'estacionament sigui de durada limitada, els podrà reclamar l'import del servei efectuat, sense cap obligació per part seva de continuar la prestació del servei.

4.- Es prohibeix als conductors exigir o demanar directament o indirecta, sota cap pretext, major remuneració d'aquella que correspongui segons la tarifa.

Article 47.

1.- Els conductors dels vehicles estaran obligats a proporcionar al client canvi de moneda de curs legal fins a 100 euros; si no disposa del canvi necessari per a aquesta quantitat, abandonarà el vehicle per aconseguir-ne i posarà el taxímetre, si en porta, en punt mort.

2.- Els conductors de vehicles estaran obligats a estendre un rebut per l'import del servei quan els usuaris el sol·licitin. Aquest rebut s'haurà d'ajustar al model oficial homologat per la Corporació.

Article 48.

En el cas d'avaria o accident que impossibiliti la continuació del servei, el viatger, que podrà demanar la seva comprovació als agents de l'autoritat, haurà d'abonar, si es tracta d'auto-taxis, la quantitat que marqui el taxímetre fins el moment de l'avaria o de l'accident, tot descomptant l'import de baixada de bandera; si es tracta d'auto-turismes haurà d'abonar l'import fins el punt on hagi quedat interromput el servei.

CAPÍTOL V- PRESTACIÓ DEL SERVEI

Article 49.

1.- Quan els vehicles auto-taxis en servei no estiguin ocupats per passatgers hauran d'estar circulant o situats a les parades assenyalades a l'efecte, llevat que hagin d'estacionar en un altre lloc seguint instruccions de l'usuari, o per altres necessitats justificades, sempre que el lloc d'estacionament estigui autoritzat. (apartat a regular reglamentàriament quan es posi en funcionament l'estacionada classe)

2.- A les parades, la preferència vendrà determinada per l'ordre d'arribada dels usuaris. (ídem per la posterior regulació de l'apartat anterior)

3.- A les parades destinades a auto-turismes no hi podran estacionar vehicles del servei d'auto-taxis i viceversa.

4.- A les àrees d'influència de les terminals d'autobusos interurbans i llocs anàlegs del terme municipal de Pollença, no es podrà agafar servei fora de les parades autoritzades a tal efecte.

Article 50.

Els vehicles auto-turisme, en començar la jornada diària del servei, es dirigen a les parades que, en el seu cas, els estiguin assignades.

Estacionament a parades

Article 51.

Dins l'àmbit d'aplicació del present reglament hi haurà els tipus de parades següents:

- 1.- Parada d'auto-taxis (quan la Corporació estableixi reglamentàriament l'esmentat servei).
- 2.- Parades d'auto-turismes.

Els taxis en servei normal han d'estacionar, preferentment, a les parades per procurar l'estalvi del consum d'energia, evitar el cansament del conductor, impedir el risc d'accidents i procurar una major fluïdesa del trànsit a les vies públiques.

Els vehicles hauran de recollir necessàriament els usuaris per rigorós ordre d'arribada.

Aquesta norma es podrà modificar en els casos d'urgència apreciada pels agents de l'autoritat, i també en el cas previst a l'article 9 del present reglament.

A les parades està prohibit efectuar reparacions que impedeixin la immediata posada en servei del vehicle i també efectuar-hi operacions de neteja.

Article 52.

1.- En el moment que els usuaris sol·licitin un vehicle auto-taxi o auto-turisme a una parada dotada de telèfon, hauran d'indicar el seu nom, adreça i número de telèfon per tal que se'n pugui efectuar l'oportuna comprovació.

2.- Per aquest servei s'haurà d'abonar el que marqui el taxímetre des de la sortida de la parada (quan la Corporació estableixi reglamentàriament aquest apartat).

3.- A més dels sistemes tradicionals de contractació d'auto-taxi o auto-turisme, el batle president de la Corporació podrà autoritzar la contractació mitjançant qualsevol altra forma com telèfon, ràdio, ràdio-transmissor, expressat a l'apartat anterior.

4.- La contractació a través de sistemes de telèfon, ràdio, etc. que precisin l'existència de persones o estructures intermèdies, a més de l'autorització expressada en el paràgraf anterior, requerirà l'autorització de la instal·lació i posada en funcionament per part de l'Ajuntament de Pollença, tot això independentment de les corresponents autoritzacions d'altres organismes.

Article 53.-

1.- Quan els vehicles auto-taxis o auto-turismes no estiguin ocupats ja sigui a les parades o en circulació, indicaran la seva situació de 'Lliure' (es recomana portar-ho només en català) de manera que aquesta paraula sigui visible a través del parabrisa. Els darrers vehicles esmentats només podran recollir usuaris a les parades que es determinin.

2.- Els conductors d'auto-taxis i auto-turismes hauran de portar un cartell que prohibeixi fumar als usuaris, i aquesta prohibició afectarà també al conductor.

Article 54.

1.- El conductor de vehicles que sigui sol·licitat personalment o per telefon per prestar un servei, no s'hi podrà negar sense una causa justa.

2.- Serà motiu de negativa:

- a) Ser requerit per individus perseguits per la Policia.
- b) Ser sol·licitat per transportar un nombre de persones superior al de les places autoritzades per al vehicle.
- c) Ser requerit per prestar el servei per vies intransitables que ofereixin perill per a la seguretat i integritat tant dels ocupants com del mateix conductor.
- d) Quan qualsevol dels viatgers es trobi en estat de manifesta embriaguesa, llevat dels casos de perill greu o imminent per a la seva vida o integritat física.
- e) Quan les maletes, equipatges o paquets que portin els passatgers no càpiguen a la baca o al portaequipatges.

3.- En qualsevol cas, els conductors observaran amb el públic un comportament correcte i, a requeriment de l'usuari, hauran de justificar la negativa davant un agent de l'autoritat.

4.- Així mateix, els conductors podran sol·licitar la identificació de l'usuari davant l'agent de l'autoritat, quan tinguin sospites fonamentades per fer-ho.

5.- El conductor de l'auto-taxi o auto-turisme que sigui requerit per prestar un servei a invidents o minusvàlids, no s'hi podrà negar pel fet que vagin acompanyats de cans guia o de cadira de rodes. Aquest apartat, atès que es considera una infracció molt greu, suposa la retirada de la llicència municipal.

Article 55.-

1.- Els conductors hauran de seguir l'itinerari indicat pel passatger, sempre que es pugui fer sense incomplir les normes de circulació i, en defecte d'indicació expressa, pel camí més curt en distància i temps.

2.- A les zones d'urbanització incompleta o deficient, o a zones rurals d'habitatges vacacionals o similars, els conductors no estaran obligats a circular per les vies que siguin manifestament intransitables o que ofereixin perill evident per a la seguretat del vehicle o dels passatgers.

Article 56.-

Després de cada recorregut o en el transcurs del trajecte, si és precís, els conductors dels vehicles els examinaran abans que els viatgers que els abandonin s'hagin allunyat, per tal de comprovar si han oblidat o deixat res a dins.

Si posteriorment el conductor hi troba algun objecte, el portarà a les dependències de la Policia Local de Pollença o del Port de Pollença dins les 72 hores següents.

Article 57.-

1.- Quan els conductors prestin un servei:

a) Ajudaran els infants, persones majors, minusvàlides o malaltes a pujar o baixar del vehicle.

b) Recolliran o col·locaran adequadament les maletes, equipatge o altres paquets.

c) Encendran el llum interior durant el vespre per tal de facilitar la pujada, baixada i pagament del servei.

d) Baixarà el volum de l'aparell receptor de ràdio a petició del passatger, i també, si en disposa, de l'aparell emissor-receptor de l'emissora de taxi, per tal que pugui ser sentida només pel conductor i no pel passatge.

2.- Durant la prestació del servei, en cap ocasió i sota cap concepte els conductors proferiran ofenses verbals o mantindran discussions que alterin l'ordre, ja sigui entre ells, amb els passatgers o amb el públic en general.

Article 58.-

L'Ajuntament de Pollença podrà establir les mesures d'organització i d'ordenació del servei en matèria d'horaris, calendaris i descansos que consideri convenients, després d'haver mantingut audiència amb les centrals sindicals, associacions professionals del sector i representants dels usuaris.

Article 59.-

Per a l'aplicació de l'article anterior es requerirà prèviament l'acord majoritari dels titulars de les llicències d'auto-taxis i auto-turismes expressades en votació individual. En tot cas, el servei haurà de quedar degudament garantit.

Article 60.-

La impossibilitat de prestar el servei per períodes superiors a un mes per causa de força major haurà de ser comunicada immediatament pels conductors o pels titulars de les llicències a la Corporació, si es tracta de serveis especials o extraordinaris i, en el termini de tres dies, si són ordinaris.

Article 61.-

Els conductors hauran de respectar i admetre el dret de l'ús de les llengües catalana i castellana que facin els usuaris. És indispensable conèixer-les totes dues a un nivell suficient per atendre les indicacions necessàries per al compliment del servei.

Article 62.-

Els vehicles només podran ser utilitzats per a la finalitat que determina la seva respectiva llicència. Queda prohibit el seu ús per al transport de mercaderies o animals, llevat dels paquets i equipatge que porti l'usuari, com també els animals domèstics que acompanyin el passatger, que en aquest darrer supòsit seran admesos a criteri del conductor.

Article 63.-

Les persones que es trobin afectades d'una malaltia infecciosa hauran de ser transportades en ambulància. Quan el conductor d'un vehicle de turisme

dedicat al transport públic de viatgers sigui requerit per traslladar una persona que pateixi una malaltia d'aquell tipus, s'haurà de negar educadament a prestar el servei i haurà d'aconsejar l'ús del transport sanitari.

Si, una vegada efectuat el servei, el titular de la llicència s'adona que la persona que transportava patia una malaltia infecciosa contagiosa, estarà obligat a comunicar-ho a l'autoritat sanitària, la qual ordenarà la immediata desinfecció del vehicle que no podrà ser utilitzat fins que hagi acabat la desinfecció.

CAPÍTOL VI.- PERSONAL AFECTE AL SERVEI

SECCIÓ 1ª.-REQUISITS GENERALS

Article 64.-

1.- Per conduir vehicles auto-taxis o auto-turismes, és necessari tenir el permís expedit i enumerat segons les normes que per a tal cosa fixi la Corporació.

2.- Per obtenir aquest document cal:

a) Tenir el permís de conduir de la classe B-2 o el de la superior d'aquesta, segons estipulen les normes de la Llei de Seguretat Vial.

b) Conèixer les principals vies públiques i llocs d'interès turístic, ubicació de locals públics d'esbarjo, oficines municipals, hotels principals i itineraris més directes per arribar al lloc de destinació.

c) Conèixer el Reglament General de Circulació en vigor, l'ordenança de la Corporació relativa al servei i les tarifes aplicables.

d) No patir cap malaltia infectocontagiosa.

3.- Les circumstàncies expressades als apartats b) i c) del paràgraf anterior, s'acreditarà mitjançant la prova d'aptitud a la qual es refereix el número 5 d'aquest article.

4.- Amb la sol·licitud i documents que justifiquin les circumstàncies abans esmentades, s'hi adjuntaran les fotografies de mida carnet necessàries.

5.- La prova d'aptitud i l'examen per obtenir el carnet serà competència de la Corporació.

Article 65.-

1.- Els carnets de conducció dels vehicles a què es refereix l'article anterior hauran de ser presentats cada cinc anys per a la seva revisió.

2.- Els esmentats carnets caducaran:

a) Quan es jubili el titular.

b) Quan el permís de conducció d'automòbils sigui retirat o revisat.

c) En els casos prevists a la Llei de Seguretat Vial i reglaments de circulació, de conductors o de vehicles i altres disposicions en vigor.

3.- Podran ser suspesos o retirats temporalment en els casos de sanció prevists en el present reglament o quan sigui suspès o retirat temporalment el permís de conducció a què es refereix l'apartat a) del paràgraf 2 de l'article anterior.

SECCIÓ 2ª.- COMPLIMENT DEL SERVEI.

Article 66.-

Els conductors hauran de vestir adequadament i pulcrament durant les hores de servei, hauran de tenir cura de la seva higiene personal, no utilitzar pantalons curts, camisa o camisetes sense mànegues, ni indumentària poc adequada per donar una bona imatge del servei.

Article 67.-

1.- Els vehicles adscrits al servei hauran de tenir la documentació següent:

a) Els relatius al propi vehicle i al seu conductor.

b) Placa amb el número de llicència, matrícula i la indicació del nombre de places.

c) El Reglament General de Circulació actualitzat i en vigor.

d) El present reglament, les seves disposicions complementàries i el e) Reglament Nacional dels Serveis Urbans i Interurbans d'automòbils lleugers.

e) Plànol de carrers dels municipis principals i plànol turístic.

f) Adreça o emplaçament d'hospitals, dispensaris, comissaries de policia, Guàrdia Civil, quarters de bombers i altres serveis d'urgència i centres oficials.

g) Imprès relatiu a les tarifes dels preus vigents.

h) Talonari de rebuts homologats per la Corporació.

i) Llibre de reclamacions.

2.- Els documents abans esmentats hauran de ser exhibits pel conductor als agents de l'autoritat o inspectors del Servei de Taxi, que siguin requerits a

fer-ho.

3.- Els titulars dels serveis i activitats regulats en aquest reglament estaran obligats a facilitar als agents de l'autoritat que estiguin exercint les seves funcions, la inspecció dels seus vehicles i instal·lacions i l'examen dels documents, llibres de comptabilitat i dades estadístiques que estiguin obligats a portar, en la mesura que aquesta inspecció sigui necessària per verificar el compliment de les obligacions contingudes en aquest text.

A tal efecte, els serveis d'inspecció podran obtenir la documentació que considerin necessària per al millor compliment de la seva funció a la pròpia empresa o bé requerir la seva presentació a les oficines municipals o de la Policia Local.

El fet que els titulars de les llicències incompleixin les obligacions establertes en el present article es considerarà negativa o obstrucció a l'actuació inspectora, sancionable com infracció molt greu

4.- La falsedat i la constància en aquests documents de dades inexactes o incompletes se sancionaran d'acord amb el que preveu el present reglament, sens perjudici del fet que si s'observa l'existència de delictes o falta, es passi el tant de culpa als tribunals de justícia.

CAPÍTOL VII.- INFRACCIONS, SANCIONS I PROCEDIMENT SAN-CIONADOR

Article 68.-Persones responsables

La responsabilitat administrativa per les infraccions comeses contra aquest reglament serà imputable:

a) A les persones titulars de la llicència.

b) En les infraccions comeses en relació a les activitats regulades en aquest reglament sense tenir la llicència corresponent, a la persona titular del vehicle amb el qual s'hagi efectuat el transport o al titular de l'establiment en el qual s'hagi efectuat la mediació no autoritzada.

c) En les infraccions comeses per conductors de vehicles que no siguin els titulars de la llicència, a la persona a la qual vagi adreçat el precepte infringit. La responsabilitat s'exigirà, en cada cas, a les citades persones, sens perjudici del fet que aquestes puguin al·legar, en descàrrec seu, qui n'és la persona materialment imputable i traslladar-li, si escau, aquesta responsabilitat.

Article 69.-

Si un mateix fet constitueix dues o més infraccions, així es farà constar expressament i s'iniciarà el procediment per la qualificació que resulti de major gravetat, sens perjudici del que pugui resultar de la seva tramitació.

La responsabilitat administrativa corresponent a les infraccions previstes en aquest reglament, d'acord amb el que preveu la legislació del transport, s'exigirà sens perjudici de la que els pugui correspondre a aquests o a altres responsables per infringir

la legislació penal, de trànsit, laboral o altres aplicables.

Secció 1ª.- INFRACCIONS

Article 70.-

Les infraccions a les normes contingudes en aquest reglament es classificaran de molt greus, greus i lleus.

Article 71.-Infraccions molt greus:

1.-Efectuar el transport públic de persones en automòbils de turisme o activitats de mediació en aquest transport sense la corresponent llicència municipal o carnet municipal de conductor.

2.-Agafar passatgers en el municipi de Pollença amb vehicles emparats per llicències d'altres municipis.

3.-Manipulació o falsejament intencionat de les tarifes que motivi no obtenir el rebut, o falta de veracitat a les dades amb repercussió de tarifa aplicable.

4.-Proferir insults als usuaris o agredir-los, tot originant un escàndol públic.

5.-Falsejar les dades o els documents acreditats per obtenir la llicència municipal.

6.-Utilitzar, si escau, les instal·lacions de ràdio-telèfon per a una activitat il·lícita, immoral o contrària a l'ordre públic.

7.-Negativa o obstrucció a l'actuació inspectora que impedeixi o retardi l'exercici de les funcions que els han estat atribuïdes en aquest reglament.

8.-Falsejar els documents que estiguin obligats a posseir en l'exercici de les seves activitats o fer-hi constar dades inexactes o incorrectes en els llibres que estiguin obligats a portar.

9.-Cobrar de forma abusiva als usuaris, per sobre les tarifes marcades i fixades per la Corporació.

10.-No esperar l'usuari que l'havia sol·licitat després d'haver cobrat el temps d'espera.

11.-Conduir en estat d'embriaguesa o sota la influència de begudes alcohòliques o d'estupefaents. L'estat d'embriaguesa es determinarà, en cada cas, segons les normes que regulin el grau màxim d'alcohol permès a la sang o en aire expirat.

12.-Prestar servei en un vehicle que no ha estat donat d'alta per al servei per part de l'Ajuntament.

143.-Prestar el servei amb un vehicle que no ha passat la ITV.

15.-Prestar el servei amb un vehicle sense haver passat la revisió municipal anual.

16.-Prestar el servei amb un vehicle al qual s'hagi efectuat una reforma o reparació d'importància sense complir les normes establertes al respecte a les reglamentacions en vigor.

17.-Abandonar el viatger sense retre el servei pel qual fou requerit, sense causa justificada.

18.-Cometre delictes qualificats pel Codi Penal com dolosos, amb ocasió o motiu de l'exercici de la professió.

19.-Negar-se sense justificació a la prestació dels serveis normals, extraordinaris, especials o d'urgència.

20.-Prestar el servei en els supòsits de suspensió, intervenció o revocació de la llicència o autorització del conductor.

21.-Negar-se a estendre el rebut de l'import de la carrera quan el sol·licitant l'usuari, o alterar-ne les dades.

22.-Retenir qualsevol objecte abandonat en el vehicle sense donar-ne compte a l'autoritat competent dins les setanta-dues hores següents al moment en què fou trobat.

23.-Circular a una velocitat inadequada que excedeixi la permesa a cada zona en un percentatge o quantia que permeti que la infracció sigui qualificada de molt greu segons la normativa general reguladora de la circulació.

24.-Utilitzar, sota qualsevol altre concepte, la llicència expedida a nom d'una altra persona, sense l'oportuna habilitació legal. La responsabilitat d'aquesta infracció correspondrà tant als qui utilitzin llicències alienes com a les persones a qui foren atorgades.

25.-Prestar els serveis sense reunir els requisits i les circumstàncies següents:

a) No tenir la nacionalitat espanyola, o bé la d'un país estranger amb el qual, en virtut del que disposen els tractats o convenis internacionals subscrits per espanya, no sigui exigible el citat requisit.

b) No acreditar davant l'agent de l'autoritat les condicions necessàries d'aptitud professional, honorabilitat i capacitat.

26.-Negar-se a atendre els requeriments de l'Ajuntament de Pollença o del Govern quan s'hagin decretat amb motiu de defensa nacional, ordre públic o altres greus d'utilitat pública o interès social.

27.-Cometre quatre faltes greus en el període d'un any.

28.-Captar viatgers mitjançant la formulació personal d'ofertes de viatge, ofertes de comissions o descomptes a establiments públics, hotels, hostals, habitatges vacacionals, agències de viatges, restaurants, bars, cafeteries i llocs d'esplai en general o de restauració, a voravies, vestíbuls d'estacions d'autobús, parades de bus o llocs similars, distints de les parades de vehicles afectes al servei.

29.-Triar passatge i oferir o cercar passatgers fora de les normes prescrites en aquest reglament.

30.-Prestar el servei sense comptar amb la corresponent pòlissa d'assegurança.

31.-Prestar el servei professional sense el requisit necessari d'afiliació i alta a la Seguretat Social.

32.-Transferir el vehicle aplicat a la llicència o procedir al seu desballestament sense haver estat prèviament autoritzat per l'Ajuntament.

Article 72.- Infraccions greus:

1.-Incomplir, tant en excés com per defecte, l'horari de treball, el descans setmanal o les vacances (quan aquests s'estipulin i acordin).

2.-Cobrar per seient.

3.-Contractar el servei, per ràdio telèfon, en l'àmbit superior al municipi de Pollença.

4.-No responsabilitzar-se de la prestació del servei la persona que hagi atès una cridada telefònica després de sol·licitar-lo sense causa justificada.

5.-Cobrar, l'entitat mediadora en la contractació del servei de ràdio telèfon, tarifes superiors a les autoritzades.

6.-No tenir llibre de reclamacions o negar-ne o obstacultzar-ne l'ús als usuaris.

7.-Efectuar un transport públic amb reiteració d'itinerari i horari que constitueixi un servei regular.

8.-Agafar passatgers fora del terme municipal de Pollença, llevat que hi hagi acords amb altres municipis.

9.-No assistir a la parada durant una setmana sense causa justificada.

10.-Exigir un nou import quan l'usuari rectifiqui el lloc de final de la carrera o si, abans que aquesta finalitzi, baixàs un acompanyant.

11.-No admetre el nombre de viatgers legalment autoritzat o admetre'n un nombre superior.

12.-No presentar el vehicle a inspecció a requeriment de l'autoritat o dels seus agents.

13.-No respectar el torn de parada.

14.-No tenir portaequipatges o no tenir-lo disponible per a l'usuari.

15.-Efectuar transports de mercaderies, paquets o altres objectes, llevat del cas que el passatger els porti amb ell.

16.-No acceptar que l'usuari usi indistintament les llengües catalana i castellana, o no prestar el servei correctament al·legant no conèixer l'idioma del passatger.

17.-No informar les autoritats, en el cas d'haver transportat una persona que pateixi una malaltia infectocontagiosa, per tal de procedir a la desinfecció del vehicle.

18.-No haver comunicat el titular de la llicència l'alta o la baixa a l'Ajuntament després d'haver transcorregut quaranta-vuit hores des que s'inicià o extingí la relació laboral del treballador assalariat o de l'autònom col·laborador de la llicència.

19.-Desacatament de fet o de paraula als agents de l'autoritat encarregats de la vigilància de les normes contingudes en aquest reglament i de les normes de circulació.

20.-No presentar el vehicle en ordre de servei quan s'està exercint l'activitat de transport públic de viatgers.

21.-Abandonar el vehicle a la parada tot impedit el normal desenvolupament del servei.

22.-Presentar deficiències en l'estat de conservació de la carrosseria, tancament de les portes o neteja interior de vehicle sempre que abans s'hagi complert el procediment que estableix el present reglament.

23.-Usar paraules o gests grollers i d'amenaça en el seu tracte amb els usuaris o adreçades als vianants o conductors d'altres vehicles.

24.-Cometre quatre faltes lleus en el període d'un any.

25.-No complir les ordres concretes de l'itinerari marcat pel viatger i recórrer innecessàriament majors distàncies per retre el servei.

26.- Negar-se a deixar de fumar.

Article 73. Són infraccions lleus:

1.-No portar el conductor la documentació reglamentària exigida en aquest reglament, per haver oblidat involuntàriament algun dels documents que la componen.

2.-Deteriorament d'algun dels distintius indicats en aquest reglament.

3.-No exhibir les tarifes a l'interior del vehicle en un lloc visible per a l'usuari, o que la seva mida o deteriorament dificultin la seva lectura.

4.-Tracte desconsiderat amb els usuaris.

5.-Vestir de manera inadequada. S'entendrà com a forma adequada portar, com a mínim, pantalons llargs o falda i camisa.

6.-Abandonar el vehicle a la parada i estar el conductor absent.

7.-No situar-se el més a prop possible de la vorera de la voravia per recollir o deixar els viatgers.

8.- Abaixar el volum o desconnectar el receptor de l'aparell de ràdio quan sigui requerit per l'usuari.

9.-No portar moneda fraccionària suficient per al canvi de 100€o negar-se a baixar del vehicle per obtenir-ne.

10.-Portar una il·luminació insuficient a l'interior del vehicle.

11.-No portar completa la dotació exigida per al vehicle.

12.-Cobrar una tarifa inferior a l'autoritzada.

13.-Manca de cura en la higiene personal del conductor.

14.- Negar-se a obrir o tancar els vidres, a petició de l'usuari.

15.-No ajudar a pujar o baixar del vehicles, les persones majors, malaltes, invàlides o infants.

16.-No recollir o lliurar maletes, equipatge o altres paquets que porti l'usuari.

17.-Col·locar o estibar l'equipatge de forma inadequada de manera que es

pugui deteriorar.

18.-No respectar l'ordre de preferència a les parades i als usuaris.

19.-Qualsevol de les infraccions previstes a l'apartat anterior, que per al seva naturalesa, ocasió o circumstància, no hagi de ser qualificada de greu.

Secció 2ª.- SANCIONS

Article 74

1.-Les sancions amb què es poden castigar les faltes tipificades en els articles anteriors seran les següents:

a) Per a les faltes lleus:

- Amonestació

- Multa de fins a 100€

- Suspensió de la llicència o del permís municipal de conductor durant un termini màxim de 15 dies.

b) Per a les faltes greus:

- Suspensió de la llicència o del permís municipal de conductor durant un termini no inferior a 16 dies ni superior a 6 mesos.

- Multa des de 101€ fins a 1.000€

c) Per a les faltes molt greus:

- Suspensió de la llicència o del permís municipal de conductor durant un termini no inferior a 6 mesos i un dia ni superior a un any.

- Multa des de 1.001€ fins a 6.000€

- Retirada definitiva de la llicència o permís municipal de conductor.

2.-Quan s'imposi la sanció de suspensió de la llicència o de la suspensió del permís de conductor, per tal d'assegurar el seu compliment s'exigirà que es lliuri la documentació corresponent a les oficines de l'Ajuntament de Pollença durant el temps que duri la suspensió, i es podrà imposar que s'esborrin les calques que porti el vehicle.

3.-Quan s'hagin comès infraccions a la Llei d'Ordenació de transports terrestres, sancionades per la Conselleria de Treball i Transports, mitjançant resolució definitiva, amb suspensió o retirada definitiva de la corresponents targeta, es procedirà de la mateixa manera amb la llicència atorgada per l'Ajuntament de Pollença, es retiraran ambdues i es precintarà el vehicle.

Secció 3ª.- PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 75.

1.- La potestat sancionadora correspon a Batlia.

2.- Qualsevol persona, particular, central sindical, agrupació professional o associació de consumidors i usuaris podran presentar una denúncia per fets que constitueixin una infracció dels preceptes que conté aquest reglament.

3.- Els agents de l'autoritat estan obligats a formular la denúncia.

INICI

Article 76.

La tramitació de les denúncies que es formulin voluntàriament s'ajustarà a les normes següents:

a) La denúncia es podrà formular verbalment davant l'agent de l'autoritat més pròxim al lloc dels fets, o per escrit al Registre General de l'Ajuntament.

b) A la denúncia es consignarà, a més del número de la matrícula del vehicle i el de la llicència, el nom i el domicili del denunciador i el nom i el domicili del denunciat, si es coneixen, com també una relació de les circumstàncies del fet on hauran de constar el lloc, la data i l'hora en què s'hagi produït.

c) Si la denúncia es presenta davant un agent de l'autoritat, aquest formalitzarà un butlletí de denúncia en el qual farà constar, a més de les circumstàncies del fet i altres requisits consignats a l'apartat corresponent, si personalment va poder comprovar o no la infracció denunciada, i també el nom i el domicili del denunciador. El Butlletí es trametarà a la Prefectura de Policia, per a la seva tramitació a l'Ajuntament de Pollença, sens perjudici de lliurar-ne un duplicat al denunciat si és possible.

d) Un cop la Corporació hagi rebut la denúncia ho notificarà al denunciat si no se li lliurà el butlletí, per tal que exposi per escrit les al·legacions que consideri pertinents dins el termini de deu dies amb aportació o proposta de les proves que consideri oportunes. Aquesta notificació contindrà les dades previstes per al butlletí de denúncia de caràcter obligatori, i després continuarà el procediment en la forma reglamentària segons la legislació vigent.

INSTRUCCIÓ

Article 77.

El procediment sancionador motivat per la denúncia de l'agent de l'autoritat s'ajustarà a les regles següents:

a) L'agent de l'autoritat lliurarà un butlletí al denunciat de forma immediata en el qual farà constar la relació de circumstàncies referents al fet i al lloc, la data i l'hora en què s'hagi apreciat, com també la matrícula del vehicle, el número de la llicència, el nom i el domicili del denunciat, després que aquest hagi exhibit el permís de conduir i el corresponent carnet.

b) El butlletí de denúncia s'estendrà per triplicat exemplar –un per al denunciador, un altre per al denunciat i el tercer que es trametarà a la Corporació– i serà firmat pel denunciador i el denunciat sense que la seva signatura impliqui conformitat amb els fets que motiven la denúncia, sinó únicament amb la recepció del seu exemplar. Si el denunciat es nega a firmar el butlletí el denunciador ho farà constar i la seva manifestació produirà els mateixos efectes que la signatura.

c) Durant els quinze dies següents al del lliurament del butlletí –que llevat dels casos prevists a l'apartat e) d'aquest mateix article servirà de notificació de la denúncia– el denunciat podrà presentar un escrit de descàrrec amb aportació o proposta de les proves que consideri oportunes.

d) Ultimades les diligències encaminades a la comprovació dels fets, es dictarà la resolució procedent a proposta de Batlia i es notificarà a l'interessat tot expressant els recursos que siguin procedents contra aquesta, els òrgans davant els quals s'han de presentar i el termini per interposar-los.

e) Quan per raons justificades, que s'hauran de consignar en el butlletí de denúncia, aquest no es lliuri al denunciat, se li notificarà la denúncia i alhora se li farà saber que té dret a formular al·legacions i a presentar o proposar proves dins el termini de quinze dies. Després es continuarà el procés.

Article 81.

Una vegada tipificada la sanció en els apartats anteriors, d'acord amb el que s'ha establert, es modularà la sanció que li sigui aplicable dins els límits assenyalats per a cada tipus d'infracció, segons les circumstàncies que es detallen a continuació:

a) La quantia del benefici il·lícit obtingut com a conseqüència directa de la infracció.

b) Les conseqüències socials que hagin produït o siguin susceptibles de produir en el sector la conducta infractora.

c) El volum de les operacions en què intervingui l'infractor i la seva eventual situació de predomini en el mercat.

d) En atenció a l'especial caràcter de les persones transportades.

e) La major o menor tendència infractora en el darrer any.

f) El do o la culpa; la bona o mala fe.

Article 83.

L'instructor de l'expedient durà a terme, d'ofici, totes les actuacions que siguin adequades per a la determinació, el coneixement i la comprovació de les dades en virtut dels quals s'hagi de dictar resolució.

En primer lloc, consultarà els antecedents del titular o conductor que hi hagi a les oficines municipals, en el seu cas, de la llicència com infractor.

A continuació es traslladaran al denunciat els fets que se li imputen amb expressió del precepte infringit, del precepte sancionador aplicable i de la sanció que, si escau, se li hagi d'imposar, amb l'advertència del fet que disposa del termini de quinze dies per manifestar per escrit el que consideri més convenient, i aportarà o proposarà les proves de què s'intenti valer, segons el que exposa l'article 78 d'aquest reglament.

Article 84.

Si el denunciat presenta un escrit de descàrrec en el qual s'impugni el fet denunciat o qualsevol circumstància d'aquest, es traslladarà al denunciador per tal que en el termini de quinze dies es manifesti sobre aquestes al·legacions, i se l'informarà que si no ho fa se seguiran les actuacions corresponents.

El trasllat de l'escrit de descàrrec no serà necessari quan el denunciat, sense rebatre els fets que se li imputen, únicament manifesti la seva disconformitat en la il·legalitat de la disposició que empari la qualificació dels fets, la seva errònia tipificació o indeguda graduació de la sanció que s'anuncia.

Quan es formulin al·legacions en expedients incoats per denúncia de particulars, es requerirà al denunciador que aporti proves sobre la veracitat dels fets no admesos pel denunciat.

El desistiment del denunciador en qualsevol moment de procediment limi-

tarà els seus efectes per aquest, però no podrà impedir que segueixi la seva tramitació.

RESOLUCIÓ

Article 85

Ultimada la instrucció del procediment, l'instructor elevarà la proposta al Batle de Pollença per tal que dicti la resolució procedent.

Aquesta resolució es notificarà a l'interessat i al denunciador quan hagi estat tingut en compte com a part en l'expedient. Tan aviat com es tenguí constància que la resolució és definitiva en la via administrativa, aquesta es traslladarà a la conselleria corresponent de la CAIB en el termini de trenta dies.

Article 86.

Les resolucions administratives d'expedients sancionadors incoats per infracció d'aquest reglament podran ser recorreguts en els casos i les condicions regulades en el títol V de la Llei de Procediment Administratiu.

Article 87.

Les sancions pecuniàries hauran de ser satisfetes en el termini de quinze dies comptat a partir del següent al de la notificació de la resolució corresponent, en la forma que s'hi indiqui.

L'execució de les resolucions sancionadores es durà a terme segons el que disposa la Llei de Procediment Administratiu i el Reglament General de recaptació de les Hisendes Locals, sens perjudici de la utilització de les mesures assenyalades a l'article anterior. La suspensió del visat anual de la targeta de transport o la trava per a la renúncia de la llicència o el canvi de vehicle es mantindrà fins al moment en què el deute quedi extingit per alguna de les causes legalment previstes. El termini i altres condicions per a la prescripció de les sancions seran els mateixos que els establerts per als deutes tributaris. Les sancions no pecuniàries imposades per la Conselleria de Treball i Transports de la CAIB i l'Ajuntament de Pollença per infraccions comeses amb el mateix vehicle, es compliran simultàniament en lamesura que ho permetin els seus respectius terminis de durada.

Secció 4ª.- PRESCRIPCIÓ

Article 82.

Les infraccions en aquest reglament prescriuen als sis mesos d'haver-se comès, si abans d'haver transcorregut aquest termini no s'ha notificat al presumpte responsable la incoació de l'expedient sancionador o si, un cop iniciat aquest, les actuacions es paralitzessin durant un temps superior a aquest termini, el qual es computarà entre dues actuacions o diligències consecutives que resultin reglamentàriament necessàries per a la resolució de l'expedient.

El termini de prescripció de les infraccions s'interromprà, en tot cas, quan s'hagin de practicar actuacions, que hauran de figurar de forma expressa a l'expedient, encaminades a esbrinar la identitat o domicili del denunciador o qualsevol altra circumstància necessària per comprovar i qualificar la infracció.

Secció 5ª.-

Article 78.

Totes les sancions i fins i tot les amonestacions, seran anotades en els expedients personals dels titulars de llicència i dels conductors.

Article 79.

Els titulars de llicències i conductors podran sol·licitar que es cancel·li la nota desfavorable que figuri en el registre corresponent, sempre que s'observi bona conducta i s'hagi complert la sanció, un cop transcorregut un any des de la seva imposició si es tracta d'una falta lleu i de dos anys si es tracta de falta greu.

Article 80.

S'anotaran en els expedients dels titulars de llicències i dels conductors els fets que es considerin dignes de premi (concepte indeterminat).

Aquestes anotacions seran tinguades en compte a la resolució dels expedients sancionadors que s'instrueixin, i també les peticions de caràcter gracieable que sol·licitin els afectats.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera. Legislació supletòria.

En tot el que no estigui regulat en el present reglament, se seguirà el que disposen la Llei d'Ordenació de Transports Terrestres, RD 1211/1990 de 28 de setembre, el Reglament Nacional dels Serveis Urbans i Interurbans de Transport en Automòbils Lleugers, Normes del Règim Local i altres disposicions aplicables que, amb caràcter general, regeixin en cada moment.

Segona.

Per al seguiment i desenvolupament de les normes contingudes en aquest reglament es podrà constituir una comissió que, presidida pel batle o pel regidor en qui delegui i integrada per representants de la pròpia Corporació Municipal, de les centrals sindicals, agrupacions empresarials i representants directes dels titulars de les llicències d'auto-taxis i auto-turismes i els seus conductors. El nombre de membres d'aquesta comissió no podrà ser superior d'onze, descomptant el president.

La dita comissió tindrà, entre d'altres, la missió d'estudiar totes les qüestions que puguin servir per millorar la prestació del servei, denunciar les anomalies que s'observin i proposar tot el que redundi en benefici del sector i dels seus usuaris.

Tercera.

Fins que no es modifiquin les parades seguiran en vigor les actuals, que es podran modificar, ampliar o suprimir per decret d'alcaldia.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA.

Fins que no es desenvolupi una nova norma d'obligat compliment, els serveis de taxis s'efectuaran amb els vehicles i conductors que disposin de la classe B i C a tot el terme municipal de Pollença.

DISPOSICIÓ FINAL.

El present reglament entrarà en vigor a partir de l'anunci de la seva aprovació definitiva al BOIB, segons el que estableix l'article setè, paràgraf 2 del Reglament de Serveis de les Corporacions Locals.

Pollença, 30 de maig de 2008

El Batle, Joan Cerdà Rull

— o —

Num. 11263

Atès que no s'han presentat al·legacions durant el termini d'exposició pública de la modificació puntual del Reglament del Servei Municipal de Proveïment d'Aigua Potable de l'Ajuntament de Pollença aprovat inicialment per l'Ajuntament Ple en sessió de dia 29 de març de 2007, en compliment de l'article 49 de la Llei 7/85 s'entén aprovat definitivament, per la qual cosa es fa pública als efectes corresponents:.

Allà on diu: Capítol II.1.4.- Tant per els edificis existents com per els de nova planta s'admetrà una única presa amb comptadors centralitzats en un únic recinte de mesurament'.

Es modifica per: Capítol II.1.4.-

a) Serà obligatòria la instal·lació de comptadors individuals per a tots els habitatges, establiments turístics, industrials, comercials, i instal·lacions urbanes que, estant connectats a la xarxa urbana i essent de nova construcció, requereixin subministrament d'aigua. L'esmentada obligació també serà aplicable als supòsits de reforma integral (obra major) dels establiments assenyalats. Aquesta instal·lació es farà d'acord amb l'establert en el present Reglament.

b) Tant pels edificis existents com pels de nova planta s'admetrà una única presa amb comptadors centralitzats dins en un únic recinte de mesurament. No obstant en el cas d'edificis amb més d'una escala de comunitat, amb instal·lació de distribució interior i aljub independent a cada una d'elles, s'admetrà la instal·lació d'una presa per escala amb comptadors centralitzats dins un únic recinte de mesurament a cada una d'elles'.

Pollença, 6 de juny de 2008

El Batle, Joan Cerdà Rull

— o —